

Desenvolvimento
Econômico e
**IMPACTO
AMBIENTAL**
em Áreas de Trópico
Úmido Brasileiro
A EXPERIÊNCIA
DA CVRD



ESTUDO DE IMPACTO DO PROJETO FERRO-CARAJÁS AO LONGO DA AREA DE
INFLUÊNCIA DA EFC - O CASO DE RIO VERDE/PARAUAPEBAS

Maria de Lourdes de Freitas, Coordenadora de meio-ambiente da CVRD
Marcos Mayerhofer Rissin, consultor da CVRD.

RESUMO:

Ao longo de quatro décadas de atuação no eixo Vitória-Minas, a CVRD tem assistido, sob formas diversas, aos poderes públicos e à comunidade dos municípios da região, sem que com isto tenha logrado constituir-se em efetivo agente promotor do desenvolvimento regional.

Com o advento do projeto Ferro-Carajás e a luz de uma nova visão do papel que lhe cabe no desenvolvimento de sua área de atuação, a Companhia empreendeu um estudo compreensivo da região de influência da ferrovia, com o duplo objetivo de identificar programas e projetos de interesse prioritário da região e de legar um inventário das condições que prevaleciam nas etapas pioneiras do empreendimento, como referencial básico para o monitoramento da evolução de tais condições ao longo do tempo.

A questão do desenvolvimento urbano, um dos aspectos primordiais do escopo do trabalho, será enfocada aqui através do caso específico da aglomeração urbana formada pelos núcleos de Parauapebas e Rio Verde.

A implantação de grandes empreendimentos governamentais na Região Amazônica gerou, nas duas últimas décadas, a criação de cidades novas para abrigar o pessoal envolvido na construção e/ou na implantação de tais projetos.



Independentemente dos problemas urbanísticos, ambientais e sociológicos associados às cidades novas em si próprias, assume importância crescente entre nós a questão dos assentamentos periféricos, expon-
tâneamente constituídos por populações não ocupadas diretamente, porém atraídas pelas oportunidades econômicas derivadas destes empreendimentos.

O relato do caso dos núcleos de Parauapebas, implantado pela CVRD ao pé da Serra dos Carajás, e de Rio Verde, expon-
tâneamente formado na sua periferia imediata, visa oferecer subsídios para a reflexão e a discussão em torno do tema, trazendo à baila problemas da administração e do desenvolvimento urbanos que são peculiares a estes gêneros de assentamento urbano.